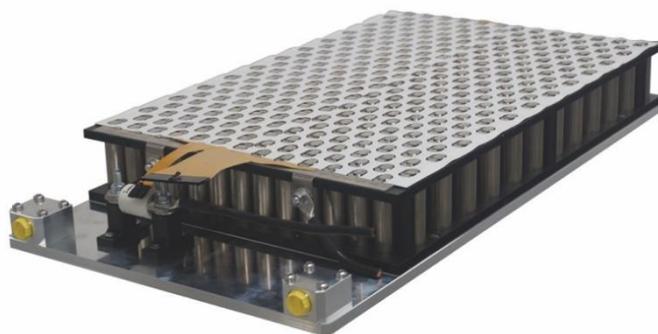


## NOUVELLE GÉNÉRATION DE BATTERIES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES : CONNEXION ET MONITORING INTÉGRÉ

### *MERSEN PARTICIPE À UN PROJET EUROPÉEN DE 4,9 M € SUR LES COMPOSANTS LÉGERS POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES*

**ANGERS, 16 MARS 2021** – En tant que partenaire industriel, Mersen soutient le projet européen LEVIS avec le développement de bus bars pour une meilleure gestion de l'énergie. LEVIS, un projet de 4,9 millions d'euros financé par l'UE, est un consortium de 13 partenaires de sept pays visant à développer des composants légers pour véhicules électriques en utilisant une conception écologique et en circuit fermé. L'un des problèmes fondamentaux pour les constructeurs et les fournisseurs automobiles est le poids des batteries, qui doit être compensé par les autres composants des véhicules. Les technologies légères à développer dans le cadre du projet LEVIS ont pour but d'améliorer l'efficacité des véhicules en ce qui concerne le kilométrage en kWh et leur autonomie, tout en réduisant l'impact environnemental.



Le rôle de Mersen dans ce projet pionnier est de fournir une expertise pour l'amélioration des batteries. Avec 35 sites de production dans le monde, la société a depuis toujours investi massivement dans la recherche et le développement - en particulier dans les domaines à fort potentiel tels que les véhicules électriques. Pour le projet LEVIS, l'usine d'Angers (France), spécialisée dans les bus bars et la protection électrique, s'appuie sur son expérience dans le développement de l'Infini-Cell. Le bus bar monocouche laminé est extrêmement mince et possède des contacts intégrés pour l'assemblage de batteries. Très polyvalent, il connecte non seulement les cellules de la batterie, mais surveille également leur température et leur tension, évite les erreurs de câblage et offre une protection contre les chocs et les vibrations. Infini-Cell est une avancée importante vers la réduction de l'espace requis pour les assemblages de batteries sans compromettre l'efficacité ou la modularité des systèmes d'alimentation.

#### **Transfert de connaissances pour le futur**

Outre Mersen, les partenaires du projet incluent l'Institut Tecnológico de Aragón (ITA) en Espagne, le CEA-Liten en France et le Centre Steinbeis-Europe de Steinbeis Innovation gGmbH (SEZ) en Allemagne. Ensemble, ces entreprises font progresser la recherche et le développement de matériaux innovants. Mersen espère également que le projet servira de forum pour le transfert de connaissances en matière de matériaux innovants et de recyclage. Le consortium prévoit de démontrer à grande échelle la faisabilité technique et économique des alternatives développées dans le projet LEVIS et ainsi introduire les composants innovants sur le marché.

## À PROPOS DE MERSEN

Mersen est un expert mondial de l'énergie électrique et des matériaux avancés pour les industries de haute technologie, avec plus de 135 ans d'expérience, plus de 50 sites industriels et 16 centres de R&D dans 35 pays.

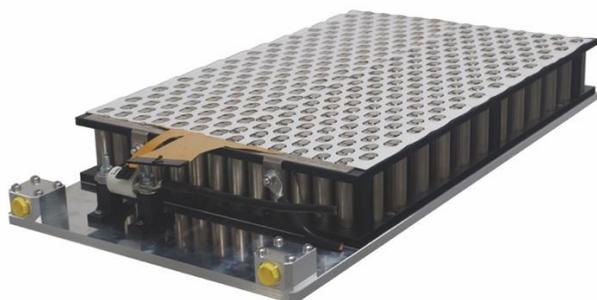
Mersen Electrical Power propose une large gamme de produits de protection et de contrôle électriques et propose des solutions pour les applications de gestion de l'énergie.

Les équipes de Mersen Electrical Power travaillent avec des clients du monde entier pour concevoir et proposer des solutions personnalisées et des produits clés sur divers marchés clés tels que l'industrie, les énergies renouvelables, le bâtiment et la construction, l'électronique de puissance et la mobilité électrique.

La mission de Mersen est de rendre les applications des clients plus sûres et plus fiables. Pour plus d'informations, visitez [ep-fr.mersen.com](http://ep-fr.mersen.com).

## LE GROUPE EST CÔTÉ SUR LE COMPARTIMENT B D'EURONEXT

### Caption



**Mersen-Levis-busbar-Infini-Cell.jpg:** Mersen contributes experience from development of the Infiniti-Cell busbar to the LEVIS project

### Meta title

Challenge des véhicules électriques de la gestion de l'énergie

### Meta description

Mersen participe à un projet européen de 4,5 millions d'euros sur les composants légers pour véhicules électriques

### Mots clés

Mersen, véhicule électrique, LEVIS, Infiniti-Cell

**Financement :**

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'UE dans le cadre de la convention de subvention n°101006888.

**Avertissement :**

Ce communiqué de presse a) reflète uniquement l'opinion de son auteur et b) exempte la Commission européenne de toute utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.

**Contact Mersen**

Simon LANDRIVON  
Marketing Communication Manager, Europe  
Mersen  
+33 4 72 22 67 47  
[simon.landrivon@mersen.com](mailto:simon.landrivon@mersen.com)

**Contact presse**

Alena Junge  
Public Relations  
Köhler+Partner GmbH  
+49 4181 92892 39  
[aj@koehler-partner.de](mailto:aj@koehler-partner.de)